

INFORMAÇÕES GERAIS

Acoplamento com retenção axial para união de tubos metálicos. Não requer pontos de ancoragem.



Pressão de operação

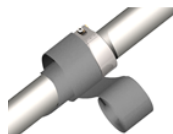
EPDM e NBR

Ø30,0 ~ 219,1 mm = 16 bar

Ø244,5 ~ 609,6 mm = 14,0 a 4,0 bar

Pressão de teste: 1,5 x pressão de operação

Observação: Para pressões superiores, consulte nosso catálogo.



Proteção anti corrosão (tubos aterrados)

Visando proporcionar uma maior vida útil ao produto, recomendamos envolver o acoplamento em mantas de polietileno termo retráteis, fitas de proteção, ou métodos de proteção já validados pelo mercado, isolando o produto do meio agressivo.



Temperatura de operação

EPDM e NBR: -20°C a +80°C

Base: produto água

Para aplicações específicas consulte-nos!



Elemento de vedação

EPDM: água, ar e sólidos

NBR: gás, óleo, combustíveis e hidrocarbonetos.

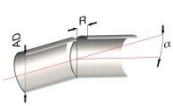
INSTRUÇÕES DE INSTALAÇÃO

Para correto desempenho do produto, siga corretamente as instruções de instalação abaixo.



ETAPA 1 – PREPARAÇÃO

Remover da área a ser unida: carepas, revestimentos, rebarbas e quaisquer resíduos, garantindo que não haja sujeira ou quaisquer partículas sob o elemento de vedação.



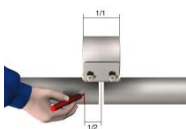
ETAPA 5 – DESVIO ANGULAR "alfa"

Até Ø60,3 mm = 5°.

A partir de Ø 76,1 mm = 4°

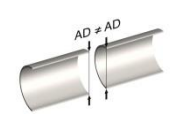
A partir de Ø 500 mm = 2°

Observar as distâncias entre tubos (ETAPA 3).



ETAPA 2 – POSICIONAMENTO E MARCAÇÃO

Marcar metade da largura do acoplamento em ambas as extremidades dos tubos.

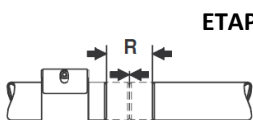


ETAPA 6 – DIFERENTES DIÂMETROS

Até Ø100 mm = 2 mm

A partir de Ø 100 mm = 2 mm

A partir de Ø 300 mm = 6 mm



ETAPA 3 – DISTÂNCIA EXTREMIDADES

Ø30,0 a 48,3 mm
 Ø54,0 a 114,3 mm
 Ø129 a 609,6 mm



sem cinta

com cinta

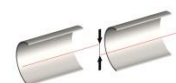
5
 10
 15

15
 25
 35



ATENÇÃO

Não exceder os limites indicados nas ETAPAS 3 a 6 ou cumulativamente. Os limites são para cargas estáticas e tubos rígidos. Para cargas dinâmicas, tais como: picos de pressão e empuxo, aplicar fator de segurança. Para aplicar fator de segurança, consulte-nos!



ETAPA 4 – CHECAR DESALINHAMENTO

Permitido 1% do Øe (máximo 3 mm). Desalinhamentos superiores a isto, devem ser considerados como desvio angular.









ATENÇÃO – CINTAS METÁLICAS INTERNAS

São utilizadas em casos de: grandes distâncias entre extremidades dos tubos, existência de vácuo, proteção contra líquidos agressivos, pressões externas. Essas cintas poderão ser adquiridas a parte.

INSTRUÇÕES DE INSTALAÇÃO

Para correto desempenho do produto, siga corretamente as instruções de instalação abaixo.

 <p>ETAPA 7 – FIXAÇÃO E APERTO INICIAL Ajustar a o acoplamento centralizando as extremidades do tubo à area de vedação. Apertar levemente os parafusos de forma alternada com chave manual ou parafusadeira.</p>	 <p>PREVENÇÃO DE PROBLEMAS Todas os acoplamentos são etiquetados com a recomendação de torque adequado, portanto, não exceder os níveis recomendados.</p>
 <p>ETAPA 8 – APERTO FINAL Apertar os parafusos de fixação com chave de torque (torquímetro), aplicando o torque final indicado na etiqueta de identificação. A chave de torque deverá estar ajustada ao valor de torque indicado na etiqueta de identificação.</p>	 <p>SOLUÇÃO DE PROBLEMAS Em caso de vazamento, desinstale o acoplamento e repita o processo a partir da ETAPA 1. Os acoplamentos STRAUB são reutilizáveis. Persistindo o problema, contate nossa equipe técnica ou rede de distribuidores autorizados.</p>
 <p>INFORMAÇÕES Os acoplamentos STRAUB não necessitam serem reapertados periodicamente. Basta a correta instalação. Utilizar os acoplamentos METAL GRIP somente em tubos metálicos devido aos anéis de ancoragem e aos níveis de torque recomendados.</p>	 <p>INFORMAÇÕES Aplicações com acoplamentos METAL GRIP não requerem pontos de fixação da tubulação. Devido ao contato do anel de ancoragem com a superfície do tubo, os acoplamentos METAL GRIP possuem condutividade elétrica. Havendo dúvidas consulte-nos!</p>

LINHA DE PRODUTOS ASVOTEC/STRAUB



ACESSÓRIOS DISPONÍVEIS PARA VENDA

